

# 메인 라인 필터 AFF Series



※AFF75B만 해당



기름·물·이물질 등의 불순물을 제거하고, 하류 드라이어 기능의 향상이나 정밀 필터의 엘리먼트 교환 시기를 연장하고 기기의 트러블을 방지합니다.

**AFF2C~22C**는 모듈러 접속이 가능합니다.

(상세는 P.378를 참조해 주십시오.)



AFF2C-22C



AFF37B, 75B

표시기호



(드레인 록 사양의 경우)



(오토 드레인 사양의 경우)



주문 제작 사양  
(상세는 P.378를 참조해 주십시오.)



주의

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

## 형식

형식	AFF2C	AFF4C	AFF8C	AFF11C	AFF22C	AFF37B	AFF75B	AFF125A	AFF150A	AFF220A
정격 유량(주) L/min(ANR)	300	750	1500	2200	3700	6000	12000	24000	23700	45000
관접속 구성	1/6-1/4	1/4-3/8	3/8-1/2	1/2-3/4	3/4-1	1-1 1/2	1 1/2-2	50(2B) 80(3B) 100(4B) JIS 10K FF 플랜지	100(4B)	100(4B)
질량 (kg)	0.38	0.55	0.9	1.4	2.1	4.2	10.5	50	52	87

주) 압력 0.7MPa일 때의 최대 처리 유량  
사용하는 압력에 따라 최대 처리 유량이 달라집니다.  
P.324 유량 특성, 하기 최대 처리 유량 선도를 참조해 주십시오.

## 사양

사용 유체	압축 공기
최고 사용 압력	1.0MPa(주1)
최저 사용 압력(주2)	0.05MPa
보충 내 압력	1.5MPa
주위 온도 및 사용 유체 온도	5~60℃
여과도	3μm(포집효율 99%)
엘리먼트 교환 시기	2년(주1) 또는 압력 강하가 0.1MPa에 도달했을 때

주1) AFF75A~AFF220A는 최고 사용 압력 0.97MPa, 엘리먼트의 교환 시기는 1년 또는 압력 강하가 0.1MPa에 도달했을 때입니다.

주2) 오토 드레인 부착은 0.1MPa(N.O.타입), 0.15MPa(N.C.타입)

## 부속품 품번/AFF2C~AFF22C, AFF37B, 75B용

적용 형식	AFF2C	AFF4C	AFF8C	AFF11C	AFF22C	AFF37B	AFF75B
브라켓 Ass'y (설치/나사 (2개) 포함)	AM-BM101	AM-BM102	AM-BM103	AM-BM104	AM-BM105	BM56	BM57

## 부속품 품번/AFF75A~AFF220A용

적용 형식	AFF75A	AFF125A	AFF150A	AFF220A
오토 드레인 금속 케이스 부착(각 2개 포함)	AD402-03-2			
오토 드레인 수지 케이스 부착(각 2개 포함)	AD402-03			
압력계(각 2개 포함)	G46-15-02			
상대 플랜지(각 2개 포함)	50(2B)JIS 10K FF 플랜지	80(3B)JIS 10K FF 플랜지	100(4B)JIS 10K FF 플랜지	
앵커볼트(각 3개 포함)	AI-2S			

## 기종 선정 방법

입구 압력과 최대처리 유량의 조건에 따라 다음의 순서로 기종을 선정합니다.

(예)입구 압력 : 0.6MPa

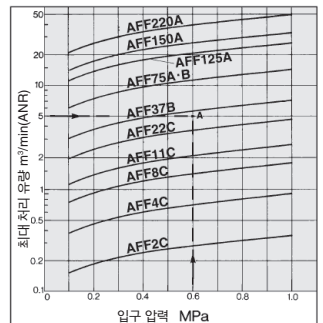
최대 처리 유량 : 5m<sup>3</sup>/min(ANR)

①「최대 처리 유량선도」를 사용하여 입구 압력과 최대 처리 유량의 교점A를 구합니다.

②최대 처리 유량이 구한 교점A보다 상부에 있는 것을 선정하면 AFF37B가 됩니다.

주) 반드시 구한 교점보다 상부에 최대 처리 유량선이 있는 형식을 선정해 주십시오. 구한 교점보다 아래쪽에 최대 처리 유량선이 있는 형식은 유량이 초과되어 사양을 만족하지 못하는 등의 부적합의 원인이 됩니다.

## 최대 처리 유량 선도



## 형식 표시 방법



### AFF2C~AFF22C



사이즈

2
4
8
11
22

나사 종류

기호	종류
무기호	Rc
F	G
N	NPT

#### 주문 제작 사양

주문 제작 사양일 경우에만 끝에 기호가 들어갑니다.  
주문 제작 사양의 내용, 형식 표시 방법, 적용형식에 관해서는 P.378-을 참조해 주십시오.

#### 옵션\*3

- 복수 선택이 가능합니다.
- 가능한 조합에 관해서는 좌측 하단의 표를 참조해 주십시오.
- 기호는 알파벳이 빠른 순서로 나열해 주십시오.

관접속 구경

기호	구경	적용 사이즈				
		2	4	8	11	22
01	1/8	●				
02	1/4	●	●			
03	3/8		●	●		
04	1/2			●	●	
06	3/4				●	●
10	1					●

부속품

기호	명칭
무기호	—
B	브라켓*1

\*1 브라켓은 동봉출하(미조립)됩니다.

기호	내용
무기호	—
F	고무 재질 : FKM
H	중압공기용(1.6MPa 사양)
J	드레인 가이드 1/4 암나사*5
R	IN·OUT 역방향
S	차압 스위치 부착(AC125V, DC30V)*6, *5)
U	차압 스위치 부착(DC30V)*6
T	눈막힘 체크 부착
V	백색 바셀린 사양

\*5 밸브 기능은 내장되어 있지 않습니다.

\*6 차압스위치는 동봉 출하(미조립)됩니다.

주) EU지령 적합품을 요구하는 경우는 옵션 "U"를 선택해 주십시오.

#### 오트 드레인 사양-옵션 조합표

○ : 모든 오트 드레인 사양이 가능(드레인 가이드(J사양) 포함)

△ : N.C.오트 드레인(C사양)은 불가

▽ : N.C., N.O.오트 드레인(C, D사양)은 불가

	없음	F	H	R	S	U	T	V
없음	○	○	△	○		주		▽
F	○	○	▽	○				▽
H	△	▽	○	△				▽
R	△	○	△	○		주		
S					○			
U	주					○		
T							○	
V	○	▽	▽	○				○

주 : 하나만 선택 가능

■ : 조합 불가

#### 오트 드레인 사양\*2\*3

기호	내용
무기호	오트 드레인 없음(드레인 콕 부착*4)
C	N.C.(Normal Closed) 무가압 시 드레인 배출 없음
D	N.O.(Normal Open) 무가압 시 드레인 배출 있음

\*2 오트드레인의 사용 구분에 관해서는 P.371을 참조해 주십시오.

(오트 드레인 사양은 1개만 선택 가능합니다.)

\*3 대응 가능한 오트 드레인 사양과 옵션 조합에 관해서는 아래 표를 참조해 주십시오.

\*4 옵션 J를 선택한 경우는 오트 드레인 없음, 드레인 콕 없음입니다.

## 옵션 설명

#### 기호F : 고무재질/FKM

O-ring, 가스켓 등의 재질에 FKM를 사용

#### 기호H : 중압공기용(1.6MPa 사양)

최고 사용 압력이 1.6MPa까지 대응 할 수 있습니다.

#### 기호J : 드레인 가이드 1/4 암나사

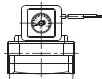


드레인 배출부에 배관나사 접속 가능

#### 기호R : IN·OUT 역방향

흐름 방향 : 우측 → 좌측  
에어 공급을 오른쪽→왼쪽으로 사용 가능  
(표준 사양은 흐름 방향 : 왼쪽→오른쪽)

#### 기호S : 차압 스위치 (인디케이터) 부착



엘리먼트의 눈막힘 상태를 육안 및 전기신호로 확인

\*기호U와 정격 접점 전압이 다릅니다.

최대 접점 용량 : AC10VA, DC10W  
정격 접점 전압(최대 사용 전류) :  
AC125V(0.08A)  
DC30V(0.33A)

#### 기호U : 차압 스위치 (인디케이터) 부착

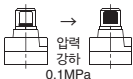


엘리먼트의 눈막힘 상태를 육안 및 전기신호로 확인

\*기호S와 정격 접점 전압이 다릅니다.

최대 접점 용량 : DC10W  
정격 접점 전압(최대 사용 전류) :  
DC30V(0.33A)

#### 기호T : 눈막힘 체크 부착



엘리먼트의 눈막힘 상태를 육안 확인

#### 기호V : 백색 바셀린 사양

몸체, 하우징을 탈지하고 윤활이 필요한 곳에 도포되어 있는 그리스를 백색 바셀린으로 변경.

리드 스위치

리드 스위치



**형식 표시 방법**

\*AFF75B만 해당

**AFF37B, 75B**



사이즈

37
75

나사 종류

기호	종류
무기호	Rc
F	G
N	NPT

관접속 구경

기호	구경	적용 사이즈	
		37	75
10	1	●	—
14	1½	●	●
20	2	—	●

부속품

기호	명칭
무기호	—
B	브라켓*1

\*1 브라켓은 동봉 출하(미조립)됩니다.

주문 제작 사양

주문 제작 사양일 경우에만 끝에 기호가 들어갑니다.  
주문 제작 사양의 내용, 형식 표시 방법, 적용형식에 관해서는 P.378-을 참조해 주십시오.

옵션\*2

- 복수 선택이 가능합니다.
- 가능한 조합에 관해서는 아래 표를 참조해 주십시오.
- 기호는 알파벳이 빠른 순서로 나열해 주십시오.

기호	내용
무기호	—
J	드레인 가이드 1/4 인치*5
R	IN·OUT 역방향
T	눈막힘 체커 부착

\*5 밸브 기능은 내장되어 있지 않습니다.

오토 드레인 사양\*2

기호	내용
무기호	오토 드레인 없음(드레인 콕 부착*3)
D	N.O.(Normal Open) 무가압 시 드레인 배출 있음

\*2 대응 가능한 오토 드레인 사양과 옵션 조합에 관해서는 아래 표를 참조해 주십시오.

\*3 옵션 J를 선택한 경우는 오토 드레인 없음, 드레인 콕 없습니다.  
\*4 75B 사이즈는 볼 밸브(Rc3/8) 부착입니다. NPT3/8 인치사가 필요한 경우는 별도 배관 어댑터 IDF-AP609(P.373 참조)를 볼 밸브에 부착해 주십시오.

오토 드레인 사양-옵션 조합표

○: 조합 가능 □: 조합 불가

오토 드레인 사양-옵션		오토 드레인 사양		옵션				적용 기종	
		D	J	R	T	AFF37B	AFF75B		
오토 드레인 사양	D	○	○	○	○	○	○		
옵션	드레인 가이드 1/4	○	○	○	○	○	○		
	IN·OUT 역방향	○	○	○	○	○	○		
눈막힘 체커 부착	T	○	○	○	○	○	○		

**AFF75A~AFF220A**



사이즈

75
125
150
220

관접속 구경

기호	구경	적용 사이즈			
		75	125	150	220
20	50(2B) JIS 10K FF 플랜지	●	—	—	—
30	80(3B) JIS 10K FF 플랜지	—	●	—	—
40	100(4B) JIS 10K FF 플랜지	—	—	●	●

오토 드레인 부속품 기호

기호	부속 내용
무기호	오토 드레인 없음
D	금속 케이스 포함(각 2개부착)
P	수지 케이스 포함(각 2개부착)

주문 제작 사양

주문 제작 사양일 경우에만 끝에 기호가 들어갑니다.  
주문 제작 사양의 내용, 형식 표시 방법, 적용형식에 관해서는 P.378-을 참조해 주십시오.

앵커 볼트 부속품 기호

기호	부속 내용
무기호	앵커 볼트 없음
L	앵커 볼트(각 3개부착)

상대 플랜지 부속품 기호

기호	부속 내용
무기호	상대 플랜지 없음
F	상대 플랜지(각 2개부착)

압력계 부속품 기호

기호	부속 내용
무기호	압력계 없음
G	압력계(각 2개부착)

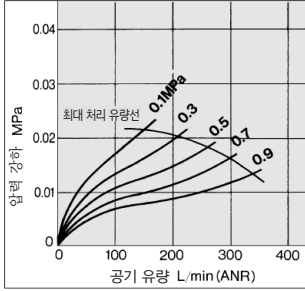
- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM
- AFF
- AMC
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD
- GD

# AFF Series

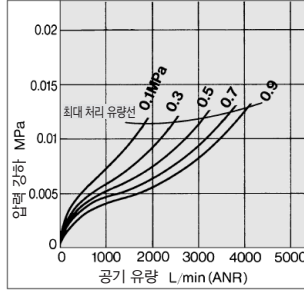
**유량 특성(대표값)** 기종 선정은 최대 처리 유량선 이하로 선정해 주십시오. (엘리먼트 기름 포화 상태)

주) 최대 처리 유량선을 초과한 압축 공기를 흘리면 사양을 만족할 수 없게 됩니다.

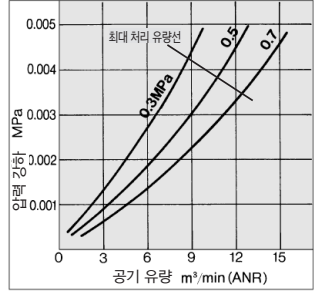
**AFF2C**



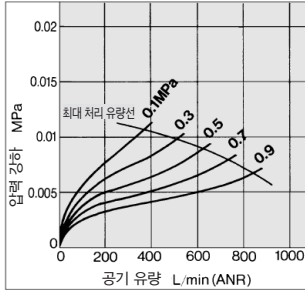
**AFF22C**



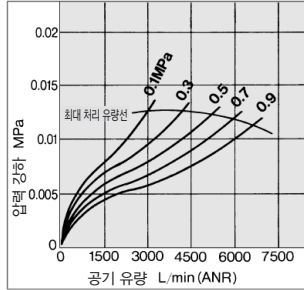
**AFF75A**



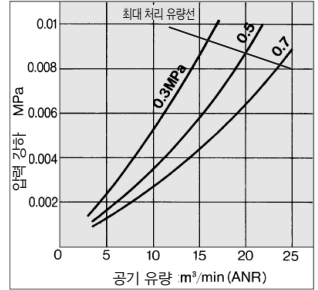
**AFF4C**



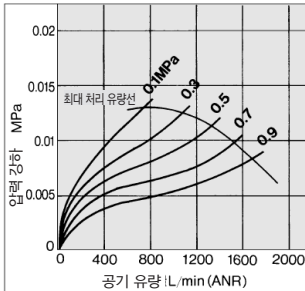
**AFF37B**



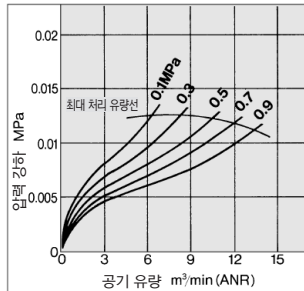
**AFF125A**



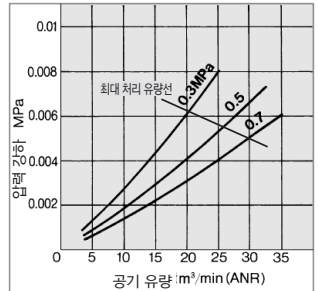
**AFF8C**



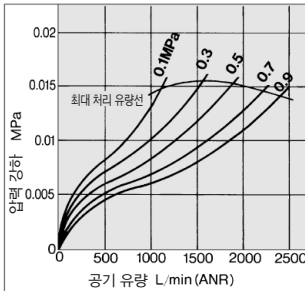
**AFF75B**



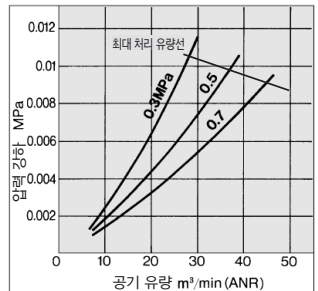
**AFF150A**



**AFF11C**

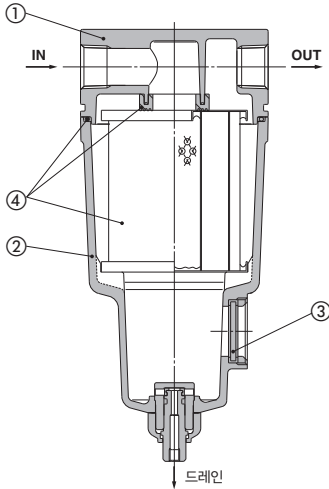


**AFF220A**

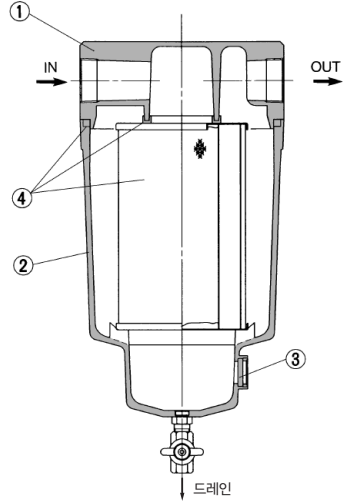


**구조도**

**AFF2C~AFF22C, AFF37B**



**AFF75B**



**구성 부품**

번호	명칭	재질	비고
1	몸체	알루미늄 합금	내외면 도장
2	하우징(케이스)	알루미늄 합금	
3	사이트 글래스	강화 유리	—

주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

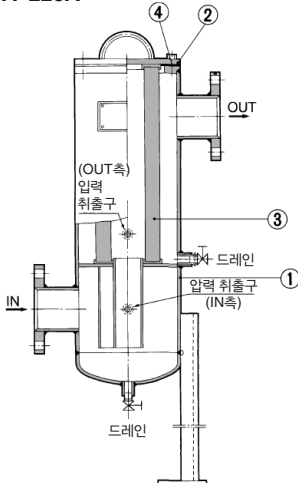
주) 구조도는 부품의 설명상 투시장을 기재하고 있지만, 설치 위치 관계는 실제와 다릅니다.  
상세 내용은 외형 치수도 P.326~328를 참조해 주십시오.

**교환 부품**

번호	명칭	재질	적용 형식	형식						
				AFF2C	AFF4C	AFF8C	AFF11C	AFF22C	AFF37B	AFF75B
4	엘리먼트 Ass'y	코튼 페이퍼 외 음선F의 경우	음선F 이외 음선F의 경우	AFF-EL2B AFF-EL2B-F	AFF-EL4B AFF-EL4B-F	AFF-EL8B AFF-EL8B-F	AFF-EL11B AFF-EL11B-F	AFF-EL22B AFF-EL22B-F	AFF-EL37B —	AFF-EL75B —

- 엘리먼트 Ass'y에는 가스켓(1개), O-ring(1개)을 부속하고 있습니다.
- 오토 드레인의 교환에 관해서는 P.386를 참조해 주십시오.

**AFF75A~220A**



**구성 부품**

번호	부품명	재질	비고
1	케이스	탄소강	
2	커버	탄소강	

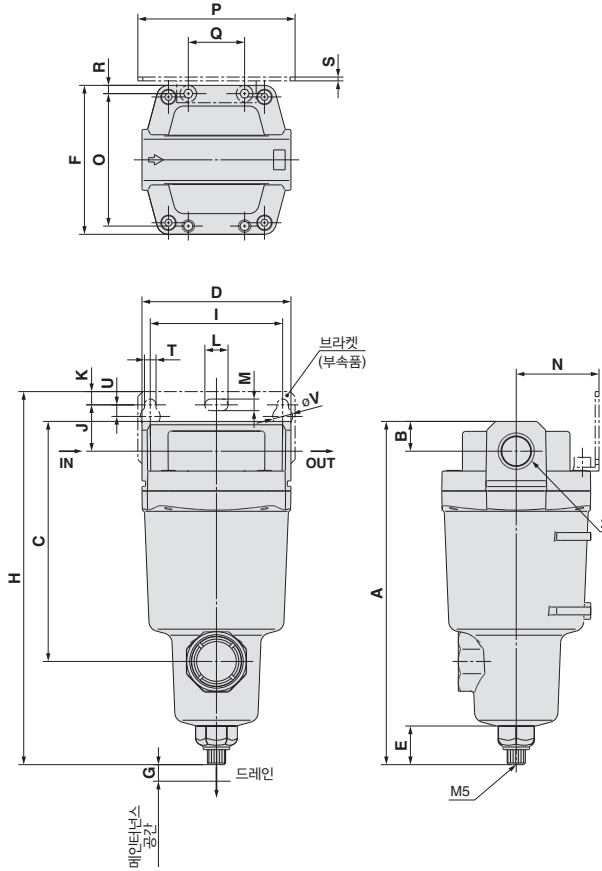
**교환 부품**

번호	부품명	재질	개수	형식			
				AFF75A	AFF125A	AFF150A	AFF220A
3	엘리먼트	—	1	EC700-003N	EC800-003N	EC900-003N	EC900-003N
4	패킹	NBR	1	AL-33S	AL-34S	AL-35S	AL-35S

- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM
- AM
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD
- GD

## 외형치수도

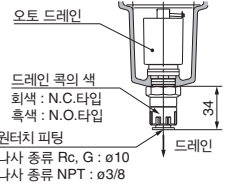
### AFF2C~AFF22C



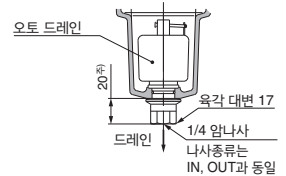
주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

### 오토 드레인 사양

- C : 오토 드레인 부착(N.C.타입)
- D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)



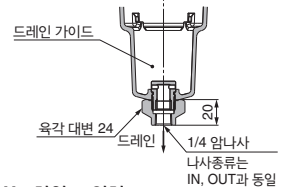
- D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)과 H : 중압공기용의 조합



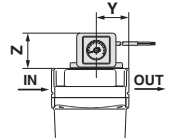
주) AFF4C의 경우는 23입니다.

### 옵션

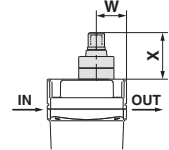
- J : 드레인 가이드 1/4 암나사



- S, U : 차압 스위치 (인디케이터) 부착



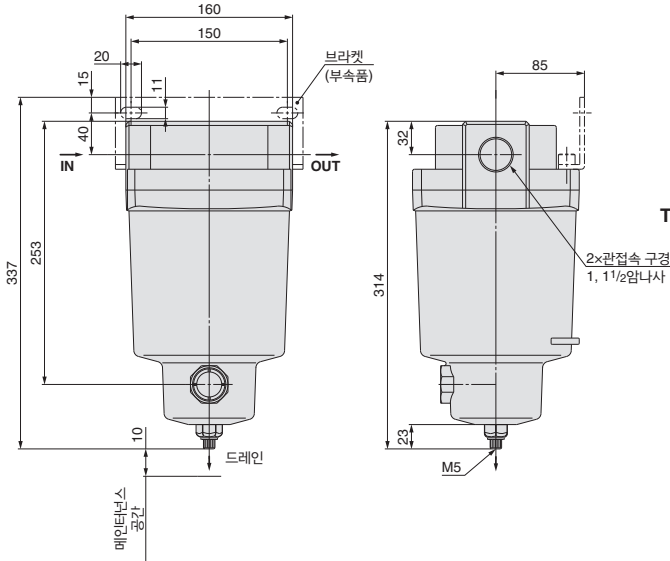
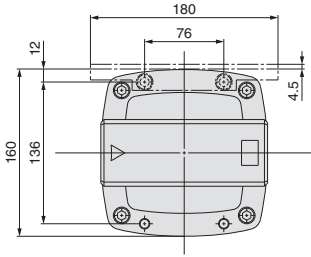
- T : 눈막힘 체커 부착



형식	관접속 구경	A	B	C	D	E	F	G	브라켓 관련 치수											눈막힘 체커 관련치수		차압 스위치 관련치수				
									H	I	J	K	T	U	L	M	V	N	O	P	Q	R	S	W	X	Y
AFF2C	1/8, 1/4	161	10	99	63	23	63	10	176	56	20	5	6	12	6	10	35	54	70	26	4.5	1.6	24	37	32	41
AFF4C	1/4, 3/8	175	14	113	76	23	76	10	193	66	24	8	6	12	6	10	40	66	80	28	5	2	27	37	36	41
AFF8C	3/8, 1/2	207	18	145	90	23	90	10	225	80	28	8	7	14	7	12	50	80	95	34	5	2.3	32	37	42	41
AFF11C	1/2, 3/4	228	20	166	106	23	106	10	249	90	31	10	9	18	9	15	55	88	111	50	9	3.2	37	37	43	41
AFF22C	3/4, 1	262	24	200	122	23	122	15	281	100	33	10	9	18	9	15	65	102	126	60	10	3.2	39	37	51	41

외형치수도

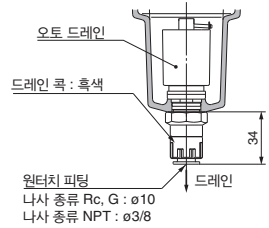
AFF37B



주) 그림은 드레인 록 사양을 나타냅니다.

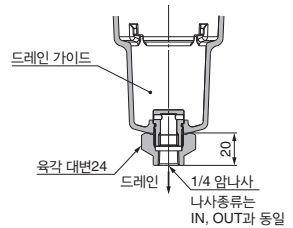
오토 드레인 사양

D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)

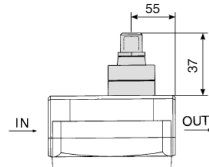


옵션

J : 드레인 가이드 1/4 암나사



T : 눈막힘 체커 부착



HAA  
HAW

AT

IDF  
IDU

IDF

IDF  
IFS

IDFC

IDFA

IDFB

IDH

ID

IDG

IDK

AFF-D  
AM□-D

AFF  
AM□

AMG

AFF

AM

AMD

AMH

AME

AMF

ZFC

SF

SFD

SFDA

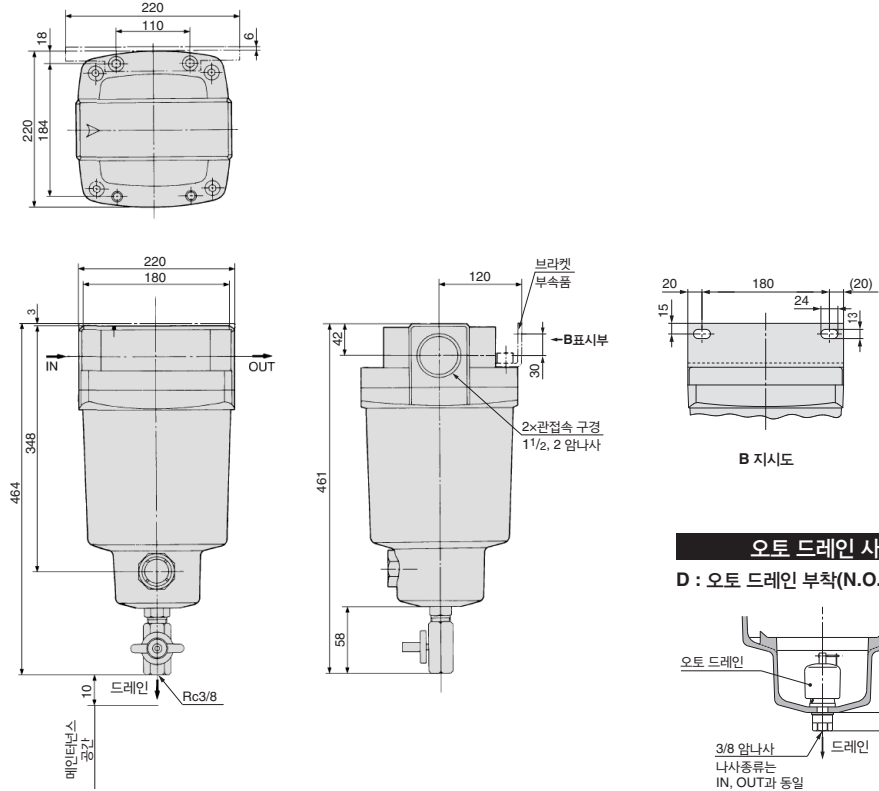
LLB

AD□

GD

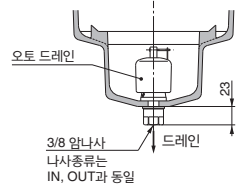
## 외형치수도

### AFF75B

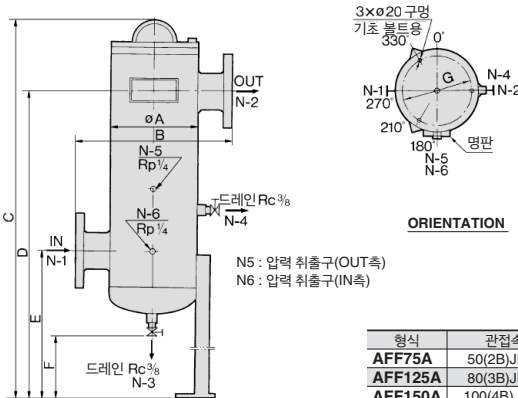


### 오토 드레인 사양

D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)

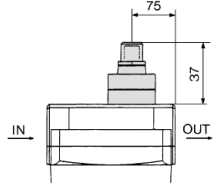


### AFF75A-AFF220A



### 옵션

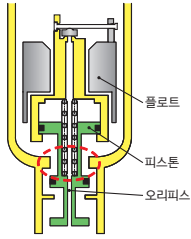
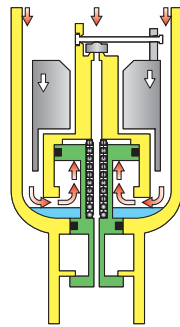
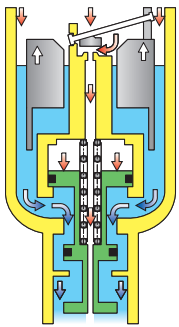
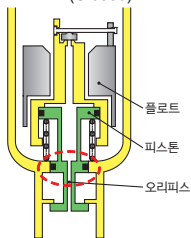
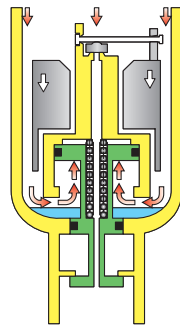
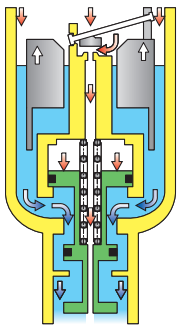
T : 눈막힘 체커 부착



형식	관접속 구경(플랜지)	øA	B	C	D	E	F	G
AFF75A	50(2B)JIS10K FF 플랜지	200(8B)	380	1125	935	505	265	184
AFF125A	80(3B)JIS10K FF 플랜지	200(8B)	380	1125	935	505	265	184
AFF150A	100(4B)JIS10K FF 플랜지	250(10B)	450	1178	980	540	265	236
AFF220A	100(4B)JIS10K FF 플랜지	300(12B)	500	1291	1070	670	325	288



# 오토 드레인

## 플로트식 오토 드레인의 작동 상태와 사용구분

오토 드레인	무가압시 (잔압 배기후)	가압시		최저 사용 압력 (출구측 압력)
		드레인이 쌓이기 전	드레인이 쌓인 후	
N.O. Normal Open	드레인 배출 (Open)  플로트 피스톤 오리피스	드레인 배출하지 않음 (Closed) 	드레인 배출 (Open) 	0.1MPa 이상 AM□150~850 AFF2~75
N.C. Normal Closed	드레인 배출하지 않음 (Closed)  플로트 피스톤 오리피스			0.15MPa 이상 AM□150~550 AFF2~22

◆N.O./N.C. 모두 드레인 콕을 『O』측으로 회전시키면, 수동으로 드레인을 배출할 수 있습니다.  
(중압공기용과 AFF75B, AM□850용, 자립형을 제외)



사용구분			추천 오토 드레인
사용 컴프레서	무가압시(잔압 배기 후)	한랭지	
<b>0.75kW 이상</b> 	드레인이 쌓이지 않음 무가압시, 입구측에서 발생한 드레인을 쌓이게 하고 싶지 않음	동결에 의한 트러블을 방지하고 싶음	N.O. <sup>주)</sup> Normal Open
<b>0.75kW 미만</b> 	드레인이 쌓임	—	

주) N.O. (Normal Open)은 무가압시, 드레인 배출통로가 열려 있어  
공급량이 적은 컴프레서(0.75kW 미만)에서는 드레인 배출구가 닫히지 않고 에어가 방출된 상태가 됩니다.

- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM□-D
- AFF
- AM□
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD□
- GD

# 별매 부속품

## 모듈러 접속용 스페이서

모듈러 타입의 AFF2C~22C, AM□150C~550C를 접속하는 경우에는  
 하기 스페이서를 사용해 주십시오.(별도 주문입니다.)  
 (주 : 브라켓 장착 스페이서(Y200T-A~Y600T-A)는 사용할 수 없습니다.)

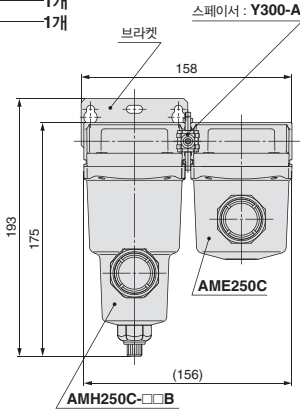
### ⚠ 주의

모듈러 접속  
 2점 세트의 경우는 편측에 부착된 브라켓을 설치해 주십시오. 3점 세트 이  
 상의 경우는 양면에 부착된 브라켓을 장착해 주십시오. 또한, 브라켓의 장착  
 수량은 본체 2개당 브라켓 1개가 기준입니다.

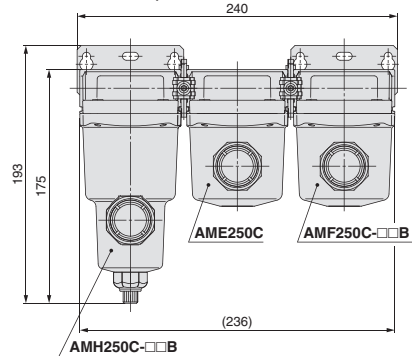


### 모듈러 타입 제품의 조합 예

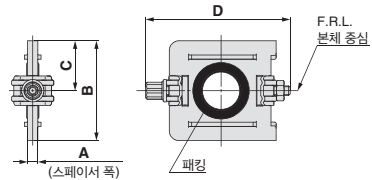
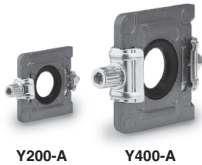
- 주문 예  
 AMH250C-□□-B 1개  
 AME250C 1개  
 Y300-A 1개



- 주문 예  
 AMH250C-□□B 1개  
 AME250C 1개  
 AMF250C-□□B 1개  
 Y300-A 2개



## 스페이서

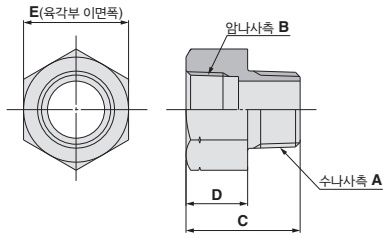


형식	A	B	C	D	형식
Y200-A	3.2	31.2	15.6	44.9	AFF2C, AM□150C
Y300-A	4.2	43.4	21.7	57.9	AFF4C, AM□250C
Y400-A	5.2	53	26.5	68.5	AFF8C, AM□350C
Y500-A	5.2	57	28.5	75.6	AFF11C, AM□450C
Y600-A	6.2	67.6	33.8	92.5	AFF22C, AM□550C

### 교환 부품

부품명	재질	부품 번호				
		Y200-A	Y300-A	Y400-A	Y500-A	Y600-A
패킹	HNBR	Y220P-050S	Y320P-050S	Y420P-050S	Y520P-050S	Y620P-050S

배관 어댑터



치수표

품번	나사 종류와 구경		C	D	E	재질
	수나사측 A	암나사측 B				
IDF-AP609	R3/8	NPT3/8	30	15	22	황동

(mm)

- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM-D
- AFF
- AM
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD
- GD



케이스 Ass'y 형식 표시 방법

① **AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650**의 경우

**AM - CA 650 - A**

기호	적용 형식
<b>650</b>	AFF37B, AM650, AMD650, AMH650, AMG650

사이즈

기호	내용	드레인 배출구
<b>A</b>	드레인 콕 부착	M5
<b>D</b>	N.O. 오토 드레인	ø10 mm
<b>DN</b>	※N.O.(Normal Closed) 무기압시 드레인 배출 있음	ø3/8 인치
<b>J</b>	드레인 가이드 부착	Rc1/4
<b>JF</b>		G1/4
<b>JN</b>	※밸브기능은 내장되어 있지 않습니다.	NPT1/4

드레인 배출부 사양

③ **AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850**의 경우

**AM - CA 850 - A**

기호	적용 형식
<b>850</b>	AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850

사이즈

기호	내용	드레인 배출구
<b>A</b>	드레인 가이드 부착 ※Rc3/8 볼 밸브 부착	Rc3/8
<b>D</b>	N.O. 오토 드레인	Rc3/8
<b>DF</b>	※N.O.(Normal Closed)	G3/8
<b>DN</b>	무기압시 드레인 배출 있음	NPT3/8

드레인 배출부 사양

④ **AME150C~550C, AMF150C-550C**의 경우

**AME - CA 150 C - A - □**

기호	적용 형식
<b>150</b>	AME150C, AMF150C
<b>250</b>	AME250C, AMF250C
<b>350</b>	AME350C, AMF350C
<b>450</b>	AME450C, AMF450C
<b>550</b>	AME550C, AMF550C

사이즈

기호	내용
무기호	
<b>F</b>	고무 재질 : FKM
<b>H</b>	중압공기용(1.6MPa 사양)
<b>V</b>	백색 바셀린 사양

※FH, FHV, HV 조합 가능

⑤ **AME650, AME850, AMF650, AMF850**의 경우

**AME - CA 650 - A**

기호	적용 형식
<b>650</b>	AME650, AMF650
<b>850</b>	AME850, AMF850

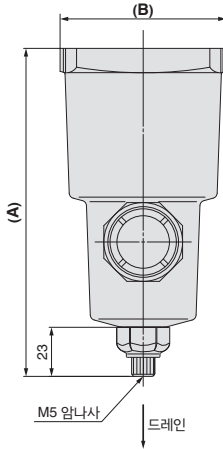
사이즈

- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM□-D
- AFF
- AM□
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD□
- GD

# AM-CA□・AME-CA□

## 외형치수도/AFF, AM, AMD, AMH, AMG 시리즈

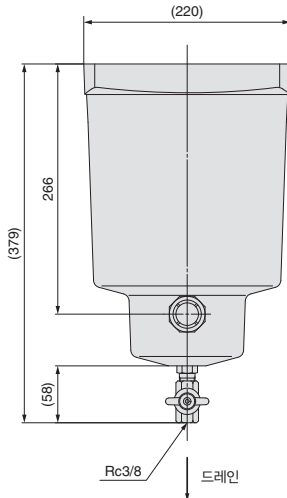
적용필터형식 : AFF2C~22C, AFF37B, AM150C~550C, AM650, AMD150C~550C, AMD650, AMH150C~550C, AMH650, AMG150C~550C, AMG650



주) 그림은 드레인 록 사양을 나타냅니다.

(mm)			
AFF 시리즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈	A	B
사이즈	사이즈		
2C	150C	137	63
4C	250C	142	76
8C	350C	165	90
11C	450C	181	106
22C	550C	205	122
37B	650	248	160

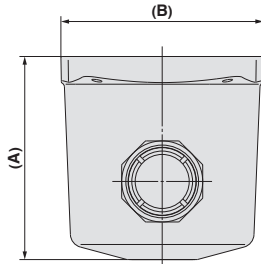
사이즈 : AFF75B, AM850, AMD850, AMH850, AMG850



주) 그림은 드레인 록 사양을 나타냅니다.

외형치수도/AME, AMF 시리즈

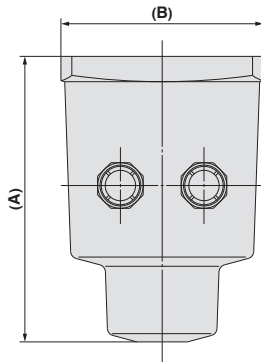
■ AME150C~550C, AMF150C~550C



(mm)

AME, AMF 시리즈 사이즈	A	B
150	60	63
250	70	76
350	90	90
450	104	106
550	130	122

■ AME650, AME850, AMF650, AMF850



(mm)

AME, AMF 시리즈 사이즈	A	B
650	225	160
850	319	220

HAA
HAW
AT
IDF
IDU
IDF
IDF
□FS
IDFC
IDFA
IDFB
IDH
ID
IDG
IDK
AFF-D
AM□-D
AFF
AM□
AMG
AFF
AM
AMD
AMH
AME
AMF
ZFC
SF
SFD
SFDA
LLB
AD□
GD

# 압축 공기 청정화 필터 시리즈 주문 제작품

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



## 주문 제작 사양

내용	기호	적용 기종							참조 페이지
		AMG	AFF	AM	AMD	AMH	AME	AMF	
①차압계 부착	X6	—	●	●	●	●	—	—	P.379
②차압 스위치(인디케이터) 부착	X37	—	●	●	●	●	—	—	
③IN · OUT 플랜지 부착	X15	●	●	●	●	●	—	—	P.380
④차압계, IN · OUT 플랜지 부착	X17	—	●	●	●	●	—	—	
⑤N.C., N.O. 오토드레인의 드레인 배관 타입	X26	●	●	●	●	●	—	—	P.381
⑥백색 바셀린 사양	X12	●	●	●	●	●	●	●	
⑦여과도 0.3 $\mu$ m 대유량용 메인 라인 필터	X13	—	●	—	—	—	—	—	P.382
⑧분기 포트 부착	X360	●	●	●	●	●	●	●	P.382

# 압축 공기 청정화 필터 시리즈 주문 제작 사양①

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



## ①차압계 부착

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환 시기를 차압계로 확인할 수 있습니다.  
필터 본체 상부에 차압계가 부착되므로 콤팩트해 집니다.  
차압계(품번 : GD40-2-01) 및 접속용 피팅류는 동봉 출하(미조립)됩니다.

### 적용 형식

- AFF2C~22C, 37B, 75B
- AM150C~550C, 650, 850
- AMD150C~550C, 650, 850
- AMH150C~550C, 650, 850

주) AMG, AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

## ②인디케이터 내장 차압스위치 부착(AC125V, DC30V)

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환 시기를 육안으로 확인할 수 있고 또, 점점을 내장하고 있으므로 전기신호의 출력이 가능합니다.  
차압 스위치는 동봉 출하(미조립)됩니다.  
※EU지령 적합품을 요구하는 경우는 당사에 문의해 주십시오.

### 적용 형식

- AFF37B, 75B
- AM650, 850
- AMD650, 850
- AMH650, 850

주) AMG, AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

### 사양

접점 구성	a접점(1점)
리드 스위치 정격	최대접점용량 AC10VA, DC10W

### 형식 표시 방법

표준형식표시\*

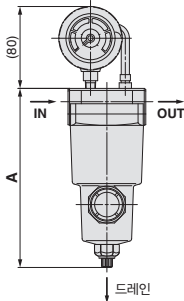
-X6

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AFF22C-06-X6

주) 옵션 기호 F, H, S, U, T, V에는 대응할 수 없습니다.

### 외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMH 시리즈 사이즈	A
2C	150C	161
4C	250C	175
8C	350C	207
11C	450C	228
22C	550C	262
37B	650	314
75B	850	461

### 형식 표시 방법

표준형식표시\*

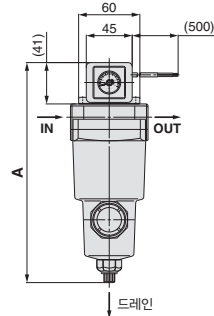
-X37

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AFF37B-10B-X37

주) 옵션 기호 T에는 대응할 수 없습니다.

### 외형치수도



주) 그림은 드레인 콕 사양을 나타냅니다.

(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMH 시리즈 사이즈	A
37B	650	355
75B	850	501

- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM-D
- AFF
- AMC
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD
- GD

# 압축 공기 청정화 필터 시리즈

## 주문 제작 사양②

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



### ③IN·OUT 플랜지 부착

필터의 IN, OUT를 플랜지 접속하는 경우에 편리하게 대응할 수 있습니다.  
(플랜지 재질 : 탄소강)

### 적용 형식

- AFF11C, 22C, 37B, 75B
- AM450C, 550C, 650, 850
- AMD450C, 550C, 650, 850
- AMH450C, 550C, 650, 850
- AMG450C, 550C, 650, 850

주) AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

### 형식 표시 방법

표준형식표시\*

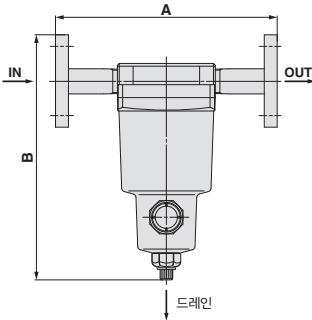
-X15

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AMG550C-10D-X15

주) 브라켓 장착(부속품 기호B)의 설정은 없습니다.  
옵션 기호 H, V에는 대응할 수 없습니다.

### 외형치수도



주) 그림은 드레인 록 사양을 나타냅니다.

AFF 시리즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈	관접속 규격 기호*	JIS 10K FF 플랜지	(mm)	
사이즈	사이즈			A	B
11C	450C	04	15(1/2B)	242±3	256
		06	20(3/4B)	239±3	258
22C	550C	06	20(3/4B)	255±3	288
		10	25(1B)	259±4	301
37B	650	10	25(1B)	297±4	345
		14	40(1 1/2B)	298±4	352
75B	850	14	40(1 1/2B)	384±4	489
		20	50(2B)	378±4	497

### ③차압계, IN·OUT 플랜지 부착

엘리먼트의 눈막힘에 따라 교환 시기를 차압계로 확인할 수 있습니다.  
또한 IN, OUT이 플랜지 접속입니다. (플랜지 재질 : 탄소강)

### 적용 형식

- AFF11C, 22C, 37B, 75B
- AM450C, 550C, 650, 850
- AMD450C, 550C, 650, 850
- AMH450C, 550C, 650, 850

주) AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

### 형식 표시 방법

표준형식표시\*

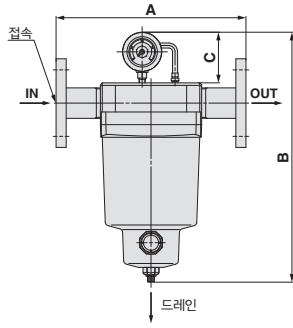
-X17

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AM450C-06D-X17

주) 브라켓 장착(부속품 기호B)의 설정은 없습니다.  
옵션 기호 F, H, S, U, T, V에는 대응할 수 없습니다.

### 외형치수도



주) 그림은 드레인 록 사양을 나타냅니다.

AFF 시리즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈	관접속 규격 기호*	JIS 10K FF 플랜지	(mm)		
사이즈	사이즈			A	B	C
11C	450C	04	15(1/2B)	242±3	308	80
		06	20(3/4B)	239±3		
22C	550C	06	20(3/4B)	255±3	342	
		10	25(1B)	259±4		
37B	650	10	25(1B)	297±4	394	
		14	40(1 1/2B)	298±4		
75B	850	14	40(1 1/2B)	384±4	541	
		20	50(2B)	378±4		

# 압축 공기 청정화 필터 시리즈

## 주문 제작 사양③

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



### ③오토 드레인의 드레인 배관 나사접속 타입

오토 드레인 of 드레인 배출부를 배관 나사 연결할 수 있습니다.

#### 적용 형식

- AFF2C~22C, 37B
- AM150C~550C, 650
- AMD150C~550C, 650
- AMG150C~550C, 650
- AMH150C~550C, 650

주) AME, AMF 시리즈에는 대응할 수 없습니다.

#### 형식 표시 방법

표준형식표시※

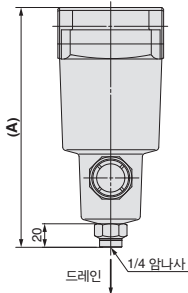
-X26

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AFF22C-10D-T-X26

주) 오토 드레인 사양(N.C.), D(N.O.)에만 대응 가능합니다.  
AFF37B, AM650, AMD650, AMG650, AMH650에는  
N.C. 오토 드레인 사양은 없습니다.

#### 외형치수도



(mm)

AFF 시리즈 사이즈	AM, AMD, AMG, AMH 시리즈 사이즈	A
2C	150C	159
4C	250C	172
8C	350C	204
11C	450C	225
22C	550C	259
37B	650	311

### ⑥백색 바셀린 사양

O-ring이나 가스켓 등에 도포된 그리스를 백색 바셀린으로 변경하고 있습니다.

#### 적용 형식

- AFF37B, 75B
- AM650, 850
- AMD650, 850
- AME650, 850
- AMF650, 850
- AMG650, 850
- AMH650, 850

#### 형식 표시 방법

표준형식표시※

-X12

※은 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.

예) AM650-10-X12

- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM-D
- AFF
- AM
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD
- GD

# 압축 공기 청정화 필터 시리즈

## 주문 제작 사양 ④

상세 치수·사양 및 납기에 대해서는 당사에 문의해 주십시오.



### ⑦여과도 0.3μm 대유량용 메인 라인필터

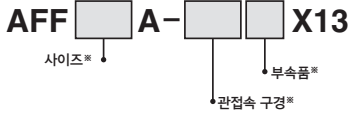
AM 시리즈 미스트 세퍼레이터와 동일한 여과도(0.3μm)의 대유량용 필터입니다.  
여과도 이외의 사양은 모두 AFF75A~220A와 동등합니다.

### 적용 형식

- AFF75A~220A

### 형식 표시 방법

※는 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.



### ⑧분기 포트 부착

IN측, OUT측으로 연결하는 포트(Rc1/8) 2곳이 붙어 있습니다.  
메인 흐름에 비해 유량을 필요로 하지 않는 용도에 활용할 수 있어 배관 공수의 삭감·공간 절약할 수 있습니다.

### 적용 형식

- AMG150C~550C, 650, 850
- AFF2C~22C, 37B, 75B
- AM150C~550C, 650, 850
- AMD150C~550C, 650, 850
- AMH150C~550C, 650, 850
- AME150C~550C, 650, 850
- AMF150C~550C, 650, 850

### 형식 표시 방법

표준형식표시\*

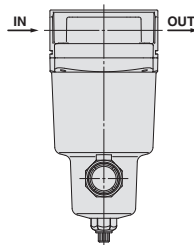
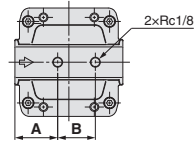
-X360

※은, 적용형식의 표준 사양의 형식 표시 방법을 참조해 주십시오.  
단, 나사종류F(GL나사),N(NPT)의 대응은 없습니다.

예) AMD350C-03D-X360

주) 옵션 기호 S, T, U에는 대응할 수 없습니다.

### 외형치수도



(mm)

AFF 시리즈	AM, AM* 시리즈	관접속 구경	A	B
사이즈	사이즈			
2C	150C	1/8-1/4	17	31
4C	250C	1/4-3/8	22	34
8C	350C	3/8-1/2	27	38
11C	450C	1/2-3/4	42	37
22C	550C	3/4-1	50	41
37B	650	1·1 1/2	66	52
75B	850	1 1/2·2	90	75



# AM□/AFFseries/제품개별 주의사항①

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

## 설계상 주의

### ⚠ 주의

① 입구측과 출구측의 압력차가 0.1MPa를 넘는 조건에서는 사용하지 마십시오.

이러한 조건에서는 세정도 저하의 원인이 될 뿐만 아니라, 엘리먼트가 파손되는 원인이 됩니다.

② 0.1MPa가 넘는 맥동, 압력변동이 발생하지 않는 곳에 설치해 주십시오.

엘리먼트는 입구측과 출구측의 압력차가 0.1MPa를 초과하면 파손의 원인이 됩니다.

③ 출구측에 부착하는 에어기기의 발진에 주의해 주십시오.

필터의 출구측에 에어 기기 등을 설치하는 경우, 각 기기에서 발진하는 경우가 있어 압축 공기 청정도 저하의 요인이 될 수 있습니다. 필요한 압축 공기의 청정도에 따라 에어 기기 등의 설치 위치를 검토가 필요합니다.

④ N.C. 오토 드레인과 N.O. 오토 드레인의 사용 구분

**Normal Open(N.O.)** 오토드레인을 사용하는 경우는 공기압력이 0.1MPa 이상이 되지 않으면 밸브가 닫히지 않는 구조로서, 토출 공기량이 적은 에어 컴프레서에서는 드레인 배출부에서 에어가 새어나가는 상태가 될 수 있습니다.

오토 드레인의 사용 구분에 관해서는 P.371을 참조해 주십시오.

⑤ 적절한 튜브지름, 길이로 오토 트레인의 드레인을 배관해 주십시오.

**AFF2C-22C, 37B, AM□150C-550C, 650의 오토 드레인 부착을 사용하는 경우**

Normal Closed(N.C.) } 인터치 피팅이 포함되어 있으며  
Normal Open(N.O.) } 로 전체길이 5m 이내로 배관해 주십시오.

**AFF75B, AM□850의 오토 드레인 부착을 사용하는 경우**

Normal Open(N.O.) : 내경 9mm 이상의 튜브를 사용하고, 전체 길이 2.8mm 이내로 배관해 주십시오.

⑥ 역압, 역류를 방지하는 설계로 해 주십시오.

역압, 역류에 의해 엘리먼트가 파손될 수 있습니다.

⑦ 하기의 기종은 노동 안전 위생법 시행령에 규정된 제 2 종 압력 용기에 해당합니다.

메인 라인필터.....AFF220A

마이크로 미스트 세퍼레이터...AMD9□, AMD10□

● 제 2종 압력 용기의 개별검정 합격필증(일문)은 제품 납입으로부터 2~4주간 늦게 송부됩니다.

이 증명서는 분실하지 않도록 잘 보관 하십시오.

● 개별검정 합격필증의 재발행은 1년 이내에 한하여 가능합니다. 1년 이상 경과한 경우에는 재검정입니다.

재발행, 재검정에 관해서는 당사로 문의해 주십시오.

● 영문 증명서에 관해서는 당사로 문의해 주십시오.

또한 수출하는 경우, 수출대상 국가가 증명서 및 제품 자체를 받아들이는 것을 보증하는 것이 아닌, 수출대상 국가에 따라서는 영문 증명서가 발행되지 않는 경우도 있습니다.

● 본 제품을 수출하는 경우는, 수출대상 국가가 어떠한 규격에 기초하여 검사하는지 또, 어떠한 증명서를 요구하고 있는지 사전에 고객님께서 확인해 주시기 바랍니다.

### ⚠ 경고

① 배관재의 나사 체결은 암나사측을 잡고 권장 적정토크로 실시해 주십시오.

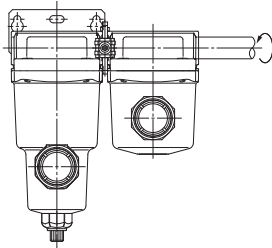
체결 토크가 부족하면 느슨해짐이나 Seal 불량의 원인이 되고, 체결 토크가 지나치면 나사 파손 등의 원인이 됩니다. 또, 암나사측을 잡지 않고 체결하면, 배관 브라켓 등에 직접 지나친 힘이 작용하여, 파손 등의 원인이 됩니다.

추천 적정토크

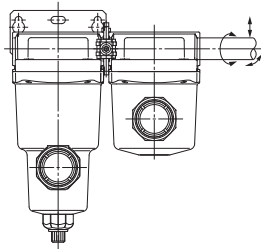
단위 : N·m

접속나사	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/2	2
토크	7-9	12-14	22-24	28-30	28-30	36-38	48-50	48-50

※손체결 후, 체결공구를 이용하여 약 1/6 회전 증체결해 주십시오.



② 브라켓에 기기의 자중 이외의 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트가 걸리지 않도록 하십시오. 파손의 원인이 되므로, 외부 배관류는 따로 지지해 주십시오.



③ 강관 배관 등의 유연성이 없는 배관은, 배관측의 과대한 모멘트 하중이나 진동의 전파를 방지 쉬우므로 플렉시블 튜브 등을 배관하여 그것들이 작용하지 않도록 해 주십시오.

HAA  
HAW

AT

IDF  
IDU

IDF

IDF  
IFS

IDFC

IDFA

IDFB

IDH

ID

IDG

IDK

AFF-D  
AM□-D

AFF  
AM□

AMG

AFF

AM

AMD

AMH

AME

AMF

ZFC

SF

SFD

SFDA

LLB

AD□

GD



## AM□/AFFseries/제품개별 주의사항②

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

### 선정

#### ⚠ 주의

##### ① 압축 공기의 청정화 시스템 구성

컴프레서의 종류, 사양에 따라 달라지지만, 일반적으로 압축 공기 중에는 다음의 입자 오염물질이 포함됩니다. 고객님의 요구하신 압축 공기의 청정도와 사용 용도에 따라, 청정화 기기 선정 가이드 (P.20, 21)을 참고하여 시스템 구성을 결정하십시오.

##### 【압축 공기에 포함된 입자오염 물질】

- 수분(물방울, 수증기)
- 주위 공기 중에서 빨아들인 먼지, 화학물질 등
- 컴프레서에서 나오는 열화된 유분(열화된 기름을 포함)
- 배관중의 녹 등의 고형 이물질이나 기름 등

##### ② 최대 처리 용량으로 선정해 주십시오.

에어 블로 등의 용도로서 압축 공기를 사용하는 경우, 소비되는 공기의 최대량을 구한 후에 사용할 사이즈를 선정해 주십시오. (최대 처리 용량을 초과하여 과대한 압축 공기를 흘리면 압축 공기의 청정도의 저하나 출구측 오일 미스트 유출 등의 요인으로 이어질 뿐만 아니라, 엘리먼트 파손의 원인이 됩니다.)

### 설치

#### ⚠ 주의

##### ① 제품의 설치방향

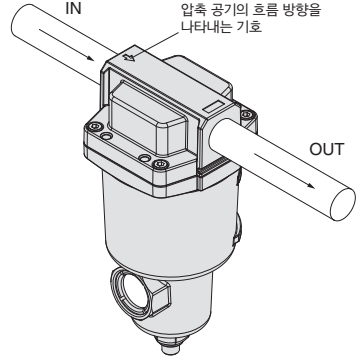
반드시 수평 배관에 설치해 주십시오. 기울이거나, 가로, 상하 반대 방향으로 설치하면 엘리먼트로 분리된 드레인이 출구 쪽으로 비산할 수 있습니다.

### 배관

#### ⚠ 주의

##### ① IN·OUT을 틀리지 않도록 접속해 주십시오. 역접속으로는 사용할 수 없습니다.

**AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 경우** 압축 공기 입구는 제품 본체의 뒷면에 흐르는 방향을 나타낸 기호로 표시됩니다. 틀리지 않도록 배관해 주십시오.



##### 자립형의 경우

압축 공기의 입구, 출구는 플래지 측면에 부착한 INLET·OUTLET의 명판으로 표시하고 있습니다. 틀리지 않도록 배관해 주십시오.

##### ② 배관 전에 관내의 에어 블로를 실시해 주십시오.

배관전에 에어블로(플러싱) 또는 충분히 세정하여 관내의 절분, 절삭유, 먼지 등을 제거해 주십시오.

##### ③ Seal 테이프 감는 방법

배관이나 피팅류를 체결하는 경우에는 배관 나사의 절분이나 떨어져 배관 내부로 들어가지 않도록 하십시오. 또한, Seal 테이프를 사용할 때는 나사부를 1.5~2산 남기고 감아 주십시오.

##### ④ 모듈러 접속

2점 세트의 경우는 편측에 부착된 브라켓을 설치해 주십시오. 3점 세트 이상의 경우는 양면에 부착된 브라켓을 설치해 주십시오. 또한, 브라켓의 설치 수량은 본체 2개당 브라켓 1개가 기준입니다.



# AM□/AFFseries/제품개별 주의사항⑤

사용하기 전에 반드시 읽어 주십시오. 안전상 주의, 압축 공기 청정화 기기/공통주의사항에 관해서는 홈페이지 상의 WEB 카탈로그를 참조해 주십시오.

## 기타

### ④ 사용 유지류의 변경

AFF 시리즈, AM□ 시리즈는 압축공기가 닿는 장소에 그리스 등 유지류를 도포하지는 않지만 사양에 따라 다르지만 일부 유지류를 사용하는 부분이 있습니다. 사용하고 있는 유지류의 종류를 변경이 가능합니다. (옵션 또는 주문 제작이 가능합니다.)

### ⑤ 필터 용기의 내용적

AFF 시리즈, AM□ 시리즈의 필터 용기 내용적(엘리먼트를 제거한 상태)을 아래 표에 나타냅니다.

표. 필터 내용적

형식	필터 내용적(참고값) cm <sup>3</sup>
AFF2C, AM150C, AMD150C AMG150C, AMH150C	250
AFF4C, AM□250C, AMD250C AMG250C, AMH250C	350
AFF8C, AM□350C, AMD350C AMG350C, AMH350C	600
AFF11C, AM□450C, AMD450C AMG450C, AMH450C	1000
AFF22C, AM□550C, AMD550C AMG550C, AMH550C	1500
AFF37B, AM□650, AMD650 AMG650, AMH650	3000
AFF75B, AM□850, AMD850 AMG850, AMH850	9000

- HAA
- HAW
- AT
- IDF
- IDU
- IDF
- IDF
- IFS
- IDFC
- IDFA
- IDFB
- IDH
- ID
- IDG
- IDK
- AFF-D
- AM□-D
- AFF
- AM□
- AMG
- AFF
- AM
- AMD
- AMH
- AME
- AMF
- ZFC
- SF
- SFD
- SFDA
- LLB
- AD□
- GD